



**SZEFOSTWO  
SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO  
SIŁ ZBROJNYCH RP**

**WYTYCZNE**

**SZEFA SZEFOSTWA SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO SIŁ ZBROJNYCH  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**nr 6 z dnia 17 września 2018 r.**

**w sprawie uszczegółowienia zasad wykonywania lotów modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o MTOW nie większej niż 25 kg w strefach ruchu lotniskowego lotnisk wojskowych (MATZ) oraz strefach kontrolowanych lotnisk wojskowych (MCTR)**

Na podstawie Rozdział 2.2, pkt. 2 i Rozdział 5.1, pkt. 3 *Instrukcji zarządzania ruchem lotniczym w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (IZRL-2017)* oraz mając na uwadze ustalenia z 58 Konferencji Bezpieczeństwa Lotów oraz list intencyjny podpisany pomiędzy Szefem SSRL SZ RP i Prezesem Zarządu „Dlapilota.pl” dotyczący wykorzystania aplikacji **DroneRadar**, w celu uszczegółowienia zasad wykonywania lotów modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o MTOW<sup>1</sup> nie większej niż 25 kg nie będących na wyposażeniu lotnictwa państwowego (lotnictwo Sił Zbrojnych RP, Straż Graniczna, Policja, Straż Pożarna) zwanych dalej **RPAS**<sup>2</sup> w strefach ruchu lotniskowego lotnisk wojskowych (MATZ) oraz strefach kontrolowanych lotnisk wojskowych (MCTR):

**u s t a l a m:**

1. Loty RPAS mogą być wykonywane w MATZ/MCTR **po uzyskaniu** zgody od Zarządzającego Lotniskiem wojskowym w operacjach:
  - 1) w zasięgu wzroku operatora lub obserwatora (VLOS<sup>3</sup>),
  - 2) poza zasięgiem widoczności wzrokowej BVLOS<sup>4</sup>.
2. W imieniu Zarządzającego Lotniskiem, zgodę na wykonanie lotu wydaje właściwy wojskowy organ kontroli lotniska (TWR).
3. Zasady wykonywania lotów VLOS:

---

<sup>1</sup> MTOW (*Maximum Take-Off Weight*) – maksymalna masa startowa

<sup>2</sup> RPAS (*Remotely Piloted Aircraft System*) – zdalnie sterowane systemy latające

<sup>3</sup> VLOS (*Visual Line of Sight Operation*) - operacje w zasięgu widoczności wzrokowej, w których operator lub obserwator modelu latającego utrzymują bezpośredni kontakt z modelem latającym

<sup>4</sup> BVLOS (*Beyond Visual Line Of Sight*) - operacje poza zasięgiem widoczności wzrokowej, w których operator lub obserwator modelu latającego nie utrzymuje bezpośredniego kontaktu z modelem latającym

- 1) W celu uzgodnienia zasad wykonania lotu, operator RPAS powinien na **co najmniej 15 min** przed planowaną operacją przekazać drogą telefoniczną informację do właściwego organu kontroli lotniska (TWR) oznaczając uprzednio lokalizację w aplikacji DroneRadar oraz wprowadzając następujące, prawdziwe dane:
  - a) imię i nazwisko operatora,
  - b) bezpośredni numer kontaktowy do operatora/obserwatora – dostępny przez cały okres trwania lotu,
  - c) typ/rodzaj RPAS (MR/H/A/AS<sup>5</sup>) wraz z podaną masą MTOW,
  - d) czas wykonywania operacji,
  - e) górną granicę wysokości planowanych lotów wyrażoną w metrach;
- 2) W przypadku braku aplikacji DroneRadar lub problemów w jej wykorzystywaniu (np. brak lub utrata zasięgu), dane o których mowa w ppkt. 1) przekazywane są drogą telefoniczną.
- 3) Na podstawie danych o których mowa w ppkt. 1), organ kontroli lotniska (TWR) określa warunki wykonania lotów oraz udziela lub nie udziela zgody na loty RPAS.
- 4) Organ kontroli lotniska (TWR) może nie wydać zgody na loty RPAS bez podania przyczyny, jak również z powodów operacyjnych ograniczyć lub zawiesić ich wykonywanie.
- 5) Operator RPAS niezwłocznie powiadamia organ kontroli lotniska (TWR) o :
  - a) zakończeniu lotów RPAS,
  - b) utracie kontroli nad RPAS,
  - c) wszystkich zdarzeniach związanych z lotem RPAS.
- 6) Warunki wykonywania lotów:
  - a) wyłącznie na zasadach określonych w zgodzie otrzymanej od właściwego organu kontroli lotniska (TWR),
  - b) wyłącznie w zasięgu wzroku operatora lub obserwatora (VLOS),
  - c) z zapewnieniem ciągłej i pełnej kontroli lotu, w szczególności przez zdalne sterowanie przy użyciu fal radiowych,
  - d) w warunkach meteorologicznych do jakich dopuścił producent konkretnego modelu RPAS oraz gwarantujących utrzymanie RPAS w zasięgu wzroku operatora lub obserwatora,
  - e) w sposób zapewniający bezpieczną odległość od osób i mienia.
- 7) Kategorycznie zabrania się wykonywania lotów:
  - a) w odległości mniejszej niż **2 km** od fizycznych granic lotnisk wojskowych<sup>6</sup>,
  - b) nad jednostkami wojskowymi oraz infrastrukturą i obiektami leżącymi na ich terenie,
  - c) w pobliżu innych lotnisk,

---

<sup>5</sup> MR – wielowirnikowiec, H – helikopter, A – samolot, AS – sterowiec, balon itp.

<sup>6</sup> Nie dotyczy sytuacji, gdy loty wykonywane są w odległości mniejszej niż 2 km od fizycznych granic lotniska wojskowego, jednak poza MATZ/MCTR.

- d) na wysokości powyżej 150 m AGL (500 ft).
- 8) Odpowiedzialność za wykonanie lotów na warunkach określonych w ppkt. 6-7 leży na operatorze RPAS. Tym samym ponosi on pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo operacji względem mienia i osób na ziemi.
  - 9) W przypadku planowania lotów nie spełniających wymogów o których mowa w ppkt. 7, operator RPAS zobowiązany jest do zgłoszenia zamiaru wykonania takiego lotu do właściwego Dowódcy Jednostki Wojskowej (Zarządzającego Lotniskiem) **na co najmniej 7 dni** przed planowaną operacją w celu uzyskania stosownego zezwolenia. Wniosek składa się pisemnie na formularzu zgodnym z Załącznik 1 do niniejszych *Wytycznych*.
  - 10) Zezwolenie o którym mowa w ppkt. 9) może mieć charakter tymczasowy i zostać wydane na czas **nie dłuższy niż 6 miesięcy**.
4. **Zasady wykonywania lotów BVLOS:**
- 1) W przypadku planowania lotów BVLOS, operator RPAS zobowiązany jest do zgłoszenia zamiaru wykonania takiego lotu do właściwego Dowódcy Jednostki Wojskowej (Zarządzającego Lotniskiem) **na co najmniej 14 dni** przed planowaną operacją w celu uzyskania stosownego zezwolenia. Wniosek składa się pisemnie na formularzu zgodnym z Załącznik 1 do niniejszych *Wytycznych*.
  - 2) W zezwoleniu, Zarządzający Lotniskiem określa szczegółowe warunki wykonywania takich lotów.
  - 3) Zarządzający Lotniskiem zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zezwolenia na wykonanie lotu BVLOS bez podania przyczyny.
5. Każde zaobserwowane odstępstwo od warunków wykonywania lotów określonych w niniejszych *Wytycznych* będzie zgłaszane jako nieprawidłowość w ruchu lotniczym.
  6. W celach statystycznych, organ kontroli lotniska (TWR) ewidencjonuje w *Daily Log* aktywność RPAS (łącznie czas wykonywanych lotów) w MATZ/MCTR.
  7. Aplikację DroneRadar wykorzystuje się zgodnie z *Instrukcją obsługi* (dostępna po zalogowaniu się do aplikacji).
  8. **Tracą moc** Wytyczne Szefa SSRL SZ RP nr 4 z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie uszczegółowienia zasad wykonywania lotów modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o MTOM nie większej niż 25 kg w strefach ruchu lotniskowego lotnisk wojskowych (MATZ) oraz strefach kontrolowanych lotnisk wojskowych (MCTR).
  9. Niniejsze wytyczne wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązują **do odwołania**.

**SZEF**

**(-) płk dypl. pil. Cezary WASSER**

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA LOTÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH  
I MODELI LATAJĄCYCH (O MTOW NIE WIĘKSZEJ NIŻ 25 KG)**

Zarządzający Lotniskiem Wojskowym	Od: (Zgłaszający)	Data zgłoszenia
-----------------------------------	-------------------	-----------------

**1. Informacje ogólne**

Organizator:	Adres:	Miejsce realizacji:
Data, czas:		Termin/y zapasowe:

**2. Lokalizacja rejonu lotów**

Granice poziome (szerokość i długość geograficzna w formacie stopnie, minuty, sekundy) rejonów wykonywania lotów, filmowane obiekty:	
Wysokość (ft lub m AGL) i rodzaj (VLOS/BVLOS) wykonywanych lotów :	Rodzaj i ilość statków powietrznych (w tym MTOW):

**3. Krótki opis przedsięwzięcia wraz z uzasadnieniem**

--

**4. Informacja o operatorze UAV (upoważniona osoba do uzgodnień)**

Imię nazwisko:	Stanowisko:
Telefon 1 (preferowany telefon GSM)/Telefon 2:	Nr świadectwa kwalifikacji/Ubezpieczenie OC UAVO
E-mail:	Podpis:

**5. Załączniki**

Lista dodatkowych załączników do zgłoszenia ww. przedsięwzięcia – (mogą zawierać mapy, wykresy, pozwolenia, kopie świadectw kwalifikacji, informacje o posiadanym ubezpieczeniu OC UAVO itp.)
---